

# SY-COMBLAIN-SY

## 1 Algemene Informatie

Naam van de Route	: Sy-Comblain-Sy.
Opstellers	: Dirk v.d. Oetelaar en Hans van Doremalen.
Vertretpunt	: de Tukhut, Rue de Luin 4, Sy.
Aankomstpunt	: de Tukhut, Rue de Luin 4, Sy.
Afstand	: 22,5 km // 18,5 km // 12 km.
Moeilijkheidsgradatie	: licht // normaal // <b>pittig</b> // zwaar.
Hoogteverschil	: totale stijging/daling = 300m, langste stijging = 225m.
Hoogste punt v.d. route	: 345m (net ten zuiden van: "Croix François Grimblémont").
Laagste punt v.d. route	: 120m (de Ourthe en de Tukhut).
Parkeren	: tegenover de Tukhut, op gratis parkeerterrein.
Horeca	: in Xhoris (na 9 km), in Comblain la Tour (na 12 km), in Hamoir (na 18 km).
Bijzonderheden	: deze route is absoluut ongeschikt voor kinderwagens en rolstoelen.
Datum opstellen	: versie 1.5: 03 augustus 2016 // versie 1.0: 19 september 2004.

## 2 Inleiding

Deze dagwandeling voert u door een prachtig stuk Ardennen ten noordoosten van de Tukhut. Eigenlijk is het karakter van deze wandeling eenvoudig weer te geven: u gaat eerst over een stuk van 6,5 km zo'n 225 meter stijgen. Uiteraard kunt u op dit stuk van de wandeling genieten van de mooie doorkijkjes die deze hooggelegen route te bieden heeft. Via Xhoris en een heel mooi beekdal daalt u af naar de Ourthe. Vanaf Comblain la Tour gaat u vervolgens weer terug naar Sy via een zeer afwisselende route door de Ourthe-vallei. Onderweg doet u ook nog het plaatsje Hamoir aan. Langs de route zult u regelmatig plekjes ontdekken waar u kunt picknicken.

Desgewenst kan de route worden ingekort tot 12 km of 18,5 km door met de trein vanaf Comblain la Tour of Hamoir terug naar Sy te gaan. De treintijden staan hieronder vermeld:

- Comblain la Tour → Sy: 10:54 / 11:54\* / 12:54 / 13:54\* / 14:54 / 15:54\* / 16:54  
17:39\* / 17:54\* / 18:54 / 19:54\* / 20:54 / 21:54\* / 23:04
- Hamoir → Sy: 10:59 / 11:59\* / 12:59 / 13:59\* / 14:59 / 15:59\* / 16:59  
17:44\* / 17:59\* / 18:59 / 19:59\* / 20:59 / 21:59\* / 23:09
- (\*) rijdt niet op zaterdag en niet op zon- en feestdagen.
- Mocht u nog meer vertrektijden willen weten, [check de actuele treintijden hier](#).

Wilt u een nagenoeg vlak stuk van ± 10,5 km. lopen, neem dan de trein van Sy naar Comblain la Tour en volg de routebeschrijving vanaf **B: van Comblain La Tour naar Hamoir (6,5 km)** en **C: van Hamoir naar Sy (4 km)**. De treintijden staan hieronder vermeld:

- Sy → Comblain la Tour: 07:06\* / 07:57\* / 08:55 / 09:56\* / 10:56 / 11:56\* / 12:56  
13:56\* / 14:56 / 15:56\*
- (\*) rijdt niet op zaterdag, en niet op zon- en feestdagen.
- Mocht u nog meer vertrektijden willen weten, [check de actuele treintijden hier](#).

## 3 Aard van de wegen

Deze route gaat afwisselend over een enkel teerweggetje maar meestal over halfverharde wegen en bospadjes. Soms is de ondergrond hard, dan weer zacht, soms nat en dan weer droog. Met name als het geregend heeft, kunnen sommige paden erg glad zijn!

## 4 Aanbevolen uitrusting

- Goede en stevige (berg)schoenen van 'BC' kwaliteit.
- Eenvoudig rugzakje met regenpak.
- Kaart van de omgeving.
- Drinken en eten.

## 5 Route-aanduiding

Deze route is niet expliciet gemarkeerd. U zult diverse tekens en markeringen tegenkomen, maar die hebben niets met deze wandeling te maken. Op sommige stukken kunt u zich echter wel oriënteren op de veelvuldig aanwezige GR tekens.

## 6 Kaarten

- NGI-kaart, nummer: 49/5-6, schaal 1:20.000 (1 cm = 200m).
- Deze kaart is ook te koop in de Tukhut. Vraag erom bij de dienstdoende patron.

## 7 Overige

- Opmerkingen over en aanvullingen op deze route-beschrijving kunt u via het [Responsformulier](#) van de Tukhut website opsturen of per e-mail naar [info@tukhut.nl](mailto:info@tukhut.nl). Uw suggesties worden dan beoordeeld, en indien van toepassing, in de volgende versie van deze routebeschrijving verwerkt.

## 8 Route-beschrijving

### A VAN SY NAAR COMBLAIN LA TOUR (12 km)

- U verlaat de Tukhut en gaat meteen linksaf. Volg deze asfaltweg onder het spoorviaduct door. En ga vervolgens met een grote linkse bocht om "hotel de la Gare" heen.
- Na het passeren van dit hotel ziet u rechts in de berghelling bij twee grote oude lindebomen een blauw richtingsbordje voor wandelaars. Dit bordje geeft aan dat dit pad u naar Pâlogne, Longe en Vieuxville voert. Dit pad blijkt ook een onderdeel van de GR-57 te zijn. Dit herkent u aan de rood-witte tekens. De route die u nu gaat lopen heet het "Sentier des Crêtes".
- Neem dit "Sentier" en bestijg de steile helling.
- U blijft gewoon de GR-tekens volgen totdat u bovenaan bent gekomen. Er zijn vast wel een paar doorkijkjes te vinden met een prachtig uitzicht op de Ourthe vallei.
- Zo'n 400m verder komt u bij een asfaltweggetje uit. Ook hier heeft u weer een fantastische view over de Ourthe.
- Volg deze weg zo'n 500m. De weg maakt dan een scherpe bocht naar rechts.
- Ga in deze bocht linksaf. Volgens het blauwe wandelaarsbordje volgt u nu een (stijgend) pad in de richting "Voye.Diso, Helin en My". Volg dit pad tot een kruising van paden (na ± 500 m).
- Ga op deze kruising rechtdoor o.a. in de richting "My". Volg dit pad, dat verderop een teerweggetje wordt, tot een volgende kruising (± 1 km).
  - o Dit punt is makkelijk herkenbaar aan de 3 bomen, 2 kruizen en 1 bank. En dit alles op een hoogte van ca. 270m.
- Ga op deze kruising linksaf.
- Eigenlijk zouden we in de routebeschrijving nu kunnen volstaan met de mededeling dat u zo'n 3,5 km rechtdoor moet lopen.
  - o Heeft u aan deze mededeling inderdaad genoeg, lees dan deze beschrijving verder vanaf het punt gemerkt met een (X). Voor degenen die van zekerheid houden, volgt hieronder de beschrijving tot aan datzelfde punt:
- Zo'n 100m verder maakt het teerweggetje een bocht naar links. Ga op dit punt rechtdoor en volg het halfverharde pad in de richting "Ville". Na 500m komt u uit op een kruising met rechts van u een waterbunker.
- Ga hier rechtdoor en volg het licht stijgende pad wederom in de richting "Ville". Na weer 500m komt u uit op een asfaltweg. Rechts op deze weg kunt u lezen dat u in het gehucht "Missoule" bent aangekomen.
- Steek deze weg recht over, ga rechtdoor en vervolg uw pad nog steeds in de richting "Ville". Al spoedig komt u in een bos terecht. Ga hier gewoon rechtdoor. U komt uit bij wat bebouwing en bent aangekomen in "Ville".

- Als u bij huisnummer 41 (links) het bos uitkomt, gaat u hier op de Y-splitsing links het pad op. Even verderop komt u uit op een kruising met een asfaltweg.
  - o Het is hier zeker de moeite waard om rechts van u het beeldentuintje te gaan bekijken.
- Ga op de kruising rechtdoor het asfaltweggetje richting "Xhoris" in dat "Rognac" blijkt te heten.
- Na zo'n 500m, net voorbij een waterbunker uit 1949, wordt het weggetje weer een onverhard pad. U gaat hier gewoon rechtdoor ( $\pm 1$  km). Ook hier is het weer genieten van een paar mooie vergezichten. Op dit pad zult u het hoogste punt van de wandeling bereiken ( $\pm 345$ m).
- (X) Het einde van dit pad wordt aan de rechterkant gemarkeerd door 3 oude beukenbomen met daaronder een kruisbeeld. Volgens de kaart heet het hier "Croix François Grimblémont".
- Ga hier linksaf. Het dalende pad komt zo'n 50m verder uit op een asfaltweggetje.
- Steek deze weg recht over en daal verder. U gaat een bos door en als u er aan de andere kant bij een aantal huizen (links) weer uit komt, wordt het pad een asfaltweggetje.
- Ga tegenover deze huizen rechtsaf een pad in dat door weilanden gaat. Let op!!! U hebt hier de keuze uit twee paden. U neemt de linkse van de twee. Dat is het pad dat langs een elektriciteitsmast met een lamp eraan, loopt.
  - o Het zal u opvallen dat er zowel links als rechts van dit pad heel wat bramenstruiken te zien zijn.
- Bij een soort van rotonde wordt het pad half verhard. Ga hier rechtdoor en u komt tussen twee huizen door bij een asfaltweg uit.
- Ga hier  $\pm 10$ m naar links en dan meteen weer rechtsaf een asfaltweggetje in ("le Petit Bati").
- Net na het eerste huis met nr. 32 aan de linkerkant, gaat u linksaf een licht dalend bospad in. Zo'n 100 m verder bereikt u een Y-splitsing.
- Houd op deze Y-splitsing links aan. Even verder buigt het bospad naar rechts. Links van u is er een prikkeldraadhekje. Het pad gaat steeds sterker dalen om vervolgens op een asfaltweggetje uit te komen.
- Ga hier rechtsaf en volg dit dalende weggetje tot bij een huis aan de rechterkant met nr.1. Op dit huis is een straatnaambordje aangebracht waarop te lezen valt dat u de `Rue du Mont` bent afgedaald. Het dorpje dat u nu heeft bereikt het `Xhoris` (spreek dit uit als `Ori`!).
- Ga net na dit huis rechtsaf en door een draaihekje heen een smal paadje in.
- Loop dit, met meidoorn gelardeerde, lommerrijke paadje helemaal uit om het aan de andere kant weer met zo'n zelfde draaihekje te verlaten. 10m verder is er een smal straatje naar links.
- Ga hier links af het smalle straatje in dat de `rue de Theheux` blijkt te heten.
  - o Links biedt een grote poort toegang tot een sport- en ontspanningscentrum dat luistert naar de naam: "RelaXhoris". Hier, of in een gemoedelijke taverne rechts van de kerk ("Place du Centre"), kunt u zich vast wel te goed doen aan een of andere versnapering, in vaste of vloeibare vorm.
- Ga naar de kerk toe en ga met de rug naar de grote deur staan.
  - o Recht tegenover u (aan de andere kant van de straat) is er een stenen muurtje. Daarboven op zou u tegen een immense roodbladerige beuk aangekeken hebben. Ware het niet dat deze beuk begin 2008 omgezaagd is. Iets naar rechts, vindt u in het muurtje een poortje met daarin een trapje. Dit geeft u een toegang tot het erachter gelegen park. Ga daar maar doorheen. Naar links ziet u waarschijnlijk nog de resten van de gevelde beuk.
- Ga door het park heen en blijf daarbij het brede pad volgen. Aan de andere kant verlaat u het park ("Le Mont").
- Ga nu rechtsaf en meteen weer linksaf. Volg de doorgaande weg.
- Neem na  $\pm 75$ m de eerste straat rechts. Dit blijkt een doodlopend asfaltweggetje te zijn dat luistert naar de naam "Fonds des Vaux". Dit weggetje wordt na het passeren van wat alleraardigste (vakantie)optrekjes half verhard en weer wat verder zelfs een onverhard pad dat maar blijft dalen.

- We blijven dit pad door het beboste en drooggevalle beekdal volgen. We passeren daarbij een kruis dat ons eraan herinnert dat hier op 1 januari 1850 ene J.J. Chevron is overleden. Na circa 2 km eindigt dit pad bij een spoorbrug.
- Ga onder de spoorbrug door en ga meteen rechtsaf (= G.R. route). Als u nu gewoon 1 km recht-door loopt, komt u vanzelf uit bij het station van Comblain la Tour. De treintijden vindt u op het station en bij de inleiding van deze wandeling.

### **B: van COMBLAIN LA TOUR naar HAMOIR (6,5 km)**

- Bij het station is ook een brug over de Ourthe. Ga hier overheen en ga meteen linksaf richting "Hamoir 5 km". Even verder (u bent dan wat gedaald) gaat u direct langs de Ourthe lopen.
- Ga tussen de huizen en de rivier door ("Quai de l'Ourthe").
- Waar het asfaltweggetje een pad wordt, gaat u gewoon rechtdoor. U gaat eerst langs en later over een camping (dat mag). Blijf daarbij de rivier stroomopwaarts volgen. Na de camping gaat u dan ook gewoon rechtdoor. U volgt daarbij een blauw/geel gemarkeerde route door een prachtig ruig stukje Ourthe-dal. Na  $\pm$  1 km komt u net voor een weiland bij een Y-splitsing.
- Ga hier naar rechts en vervolg uw route tussen het weiland (links) en de berghelling (rechts). Dit pad volgt u ongeveer 1 km.
- Aan het einde van het weiland wordt het pad een half verharde weg. Blijf de rivier gewoon stroomopwaarts volgen. U komt langs diverse bungalowtjes.
- Wat verder ziet u rechts vooruit de kerktoren van Comblain-Fairon (leuk verstill dorpje).
- Weer wat verder passeert u een mini-camping met wat stacaravans. Ondertussen blijft u almaar de rivier volgen. Na Comblain-Fairon maakt de rivier over een afstand van zo'n 1,5 km een grote bocht naar links. Dit is eigenlijk één grote meander. U moet er niet versteld van staan als het pad een prachtige schaduwrijke laan wordt met rechts in de hellingen mooie rotsformaties en een heus watervalletje. De meander houdt zo'n beetje op als u bij een spoorbrug uitkomt.
- Ga eerst onder deze spoorbrug door en na ongeveer 1,5 km wederom de rivier gevolgd te hebben, staat u bij de brug van Hamoir. Ga boven op de brug staan.
  - o Wilt u met trein terug naar Sy, ga hier dan rechtsaf en loop de winkelstraat helemaal uit tot aan het spoor.
  - o Ga voor het spoor rechtsaf. Na zo'n 200m ziet u links het station van Hamoir. De treintijden vind u op het station en bij de inleiding van deze wandeling.

### **C: van HAMOIR naar SY (4 km)**

*Er zijn meerdere manieren om terug naar de Tukhut in Sy te gaan. Hieronder staat de meest gebruikte route beschreven. Wilt u echter op een andere manier terug, lees dan de wandeling 'EVEN NAAR DE BAKKER IN HAMOIR'.*

- Ga linksaf en steek met de brug de rivier over.
- Neem de derde weg rechtsaf. U passeert nu een oorlogsmonument dat ons herinnert aan de gevallen uit Hamoir. Volgens het bord loopt u nu in de richting van Lassus. Volg dit asfaltweggetje zo'n 2 km. Tot bij een paar huizen in een werkelijk idyllische omgeving.
- Ga hier linksaf. (rechtsaf geeft de weg toegang tot het "Chateau de Lassus" dat helaas verboden toegang is). Na zo'n 400m maakt de weg na een boerderij een bocht naar links.
- Ga in deze bocht naar rechts door een poortje heen. Volg het stijgende pad (= G.R. route ) door het weiland. Aan de andere kant van dit weiland gaat u weer door een hekje en komt u in een drooggevalle beekdal.
- Daal in het beekdal via de G.R.-route af. U komt weer bij de Ourthe uit.
- Ga hier naar links en volg de rivier weer stroomopwaarts. Het pad wordt rotsachtig.
- U passeert links de rotsen van het "Vignoble" massief, een weiland en weer een rotsmassief. Dit keer de "Vierge". U gaat wat verder onder een spoorbrug door en het pad wordt een half-verharde weg. Even verder wordt het zelfs een asfaltweggetje.
- Blijf dit weggetje volgen en na zo'n 200 m bent u weer terug bij de Tukhut.

**EINDE**